

## **POLE D'ECHANGES MULTIMODAL**

### **Les partenaires s'engagent sur un projet à 28 M€**

Jeudi 12 novembre à la gare d'Auray, **Philippe LE RAY, Président d'AURAY QUIBERON TERRE ATLANTIQUE**, **M. Patrick STRZODA, Préfet de la Région Bretagne**, **M. Pierrick MASSIOT, Président de la Région Bretagne**, **M. François GOULARD, Président du Conseil Départemental du Morbihan**, **M. Stéphane LEPRINCE, Directeur Territorial SNCF Réseau Bretagne - Pays de la Loire** et **M. Emmanuel CLOCHET, Directeur SNCF Gares & Connexions Centre Ouest** officialisaient le projet de Pôle d'Echanges Multimodal. Cette signature valide un investissement de 28M€ pour réhabiliter la gare et ses alentours, recevoir la Ligne à Grande Vitesse en 2017 et accueillir 2 fois plus de voyageurs d'ici 5 ans.

#### **2 fois plus de voyageurs en 2021**

Avec l'arrivée de la Ligne à Grande Vitesse en 2017, la gare d'Auray ne sera plus qu'à 2h40 de Paris (contre 3h10 aujourd'hui), et devrait recevoir, d'ici 5 ans, 2 fois plus de voyageurs... C'est pourquoi, Auray Quiberon Terre Atlantique et les partenaires (l'Etat, la Région, SNCF Gares & Connexions, SNCF Réseau, le Conseil départemental du Morbihan, les villes d'Auray et de Brec'h) officialisent, par la signature du Contrat de Pôle d'Echanges Multimodal, ce projet d'envergure de 28 M€ qui consiste à réhabiliter la gare actuelle, son parvis, les quartiers sud et nord afin de faciliter les déplacements des voyageurs, familles, touristes, professionnels sur le territoire.

#### **28M€ d'investissement**

*« Le scénario a été retenu pour sa fonctionnalité, sa capacité à créer du lien et de la cohérence entre les différents modes de déplacements, piétons, vélos, bus, taxis, TER, train... Il permet d'envisager la gare et ses quartiers, non pas comme un simple lieu de passage, mais bel et bien comme un véritable pôle de vie et d'attractivité.*

*Au vu du montant important de cet investissement (19,5 M€ pour Auray Quiberon Terre Atlantique, 3,07 M€ pour la Région, 2,83 M€ pour l'Etat, 1,50 M€ pour le Département et 1,15 M€ pour SNCF Gares & Connexions), les aménagements seront réalisés par étapes, sur 4 ans »* souligne Fabrice Robelet, Vice-Président aux Transports et aux Déplacements.



2018 : début des travaux de la gare sud (parkings, gare routière, trottoirs aménagés, liaisons entre les différents modes de transport, bandes d'éveil à la vigilance sur les quais...) et réalisation de l'accès par le nord

2019 : construction d'un nouveau bâtiment d'accueil des voyageurs aux normes d'accessibilité de 500m2 doté d'un espace d'accueil et d'information touristique,

2020 : travaux sur les voies ferroviaires et construction de la passerelle passant au-dessus, réalisation d'un large parvis au sud privilégiant les déplacements doux (parkings vélos, etc...) et réaffectation du bâtiment historique comme espace de services aux voyageurs et aux riverains (restauration...), aménagement de places de stationnement en « arrêts minutes », taxis et longue durée et construction d'une gare routière interurbaine adaptée au trafic des cars (8 quais),

2021 : aménagement au sud de zones de maintenance et des accès pompiers, transports de fonds, évacuation des déchets,... et au nord de services nécessaires aux voyageurs, d'un parvis avec « arrêts minutes », taxis, parking voiture et vélos

### **Un effet dopant pour les 24 communes. Et au-delà.**

*« Le Pôle d'Echanges Multimodal est un projet majeur, stratégique et structurant. Il s'intègre dans un vaste plan d'aménagement dont les enjeux sont nombreux et dépassent nos frontières. La réhabilitation des quartiers sud, à Auray, et nord, à Brec'h, vont permettre de redynamiser l'activité économique de ce secteur. Plus largement, l'arrivée de la fibre optique et les 30 hectares de terrains disponibles à proximité sont des atouts indiscutables pour attirer des entreprises innovantes. La création d'une nouvelle route entre la voie express et le nord du Pôle d'Echanges Multimodal facilitera l'accès à la gare, en particulier pour les personnes qui utilisent le train quotidiennement pour aller ou venir au travail. Enfin, les réflexions menées avec nos partenaires pour fluidifier, sur l'ensemble du territoire, les liaisons entre les trains, les cars, les vélos, les bateaux, le tire-bouchon doivent permettre de diminuer les temps d'attente et de faciliter les déplacements des touristes sur nos 24 communes »* détaille Philippe Le Ray, Président de la Communauté de Communes.

**Contact presse** - Régis Gasnier - Auray Quiberon Terre Atlantique - 02 22 76 03 94 / 06 30 88 08 06